

Bezbednost  
počinje kod  
mene



# PRIRUČNIK ZA VOZAČE

## Alternativna goriva – preduzeće Rohožnik

Naš cilj je NULA nezgoda!

1. Ne dozvolite da se ista nesreća ponovi!
2. Bezbednost u drumskom saobraćaju počinje od mene!
3. Moja uniforma je LZO!

# 5 osnovnih pravila zaštite bezbednosti i zdravlja na radu

 Ne kršite i ne ometajte poštovanje sigurnosnih pravila, mera i procedura rada i ne dozvolite nikome da ih krši!

 Koristite svu ličnu zaštitnu opremu (LZO) koja vam je dodeljena za obavljanje vaših radnih zadataka!

 Pratite sve procedure za gašenje i zaključavanje!

 Niko ne sme da radi pod dejstvom alkohola, opojnih droga ili psihoaktivnih supstanci!

 Sve povrede na radu, nezgode, skoro nesreće moraju biti prijavljene i registrovane na vreme!

Osnovna LZO obavezna u krugu CRH pogona i postrojenja



## 1. Osnovna LZO obavezna u krugu CRH pogona i postrojenja

- Pridržavajte se svih sigurnosnih uputstava, naredbi i zabrana u pogonima CRH-a, kao i na lokaciji korisnika i kupaca.
- Pristup pogonskim, proizvodnim i skladišnim prostorima bez pratnje i ovlašćenja je zabranjen.

- Koristite namenske trotoare i puteve za kretanje u objektima.
- Ako se u vozilu nalazi posada, uspostavite kontakt očima sa vozačem ili rukovaocem pre nego što priđete vozilu i signalizirajte im svoju nameru.
- Prilikom izlaska/ulaska u vozilo ili na merdevine, ili kada hodate po stepeni-cama/pasarelima, držite se za rukohvate i pridržavajte se principa kontakta u 3 tačke.
- Ne ulazite u radni deo mašine/vozila i mrtve tačke u vidokrugu vozača. Ne parkirajte vozilo van predviđenih mesta, prilikom parkiranja vozila isključite pogon i osigurajte ga ručnom kočnicom ili stavite klin ispod točka.
- Ne obavljajte nikakve poslove servisiranja niti popravaka u objektima pogona i postrojenja za koje nemate dozvolu neposredno pretpostavljenog i ovlašćenog radnika pogona ili objekta.
- Ne zadržavajte se u prostorima obavljanja rizičnih i opasnih poslova, poslova ugradnje i održavanja i u blizini pokretne opreme vozila ili mašina
- Svako je dužan da koristi propisanu LZO prilikom kretanja u pogonu (osim „zelenih zona“).
- Pridržavajte se svih bezbednosnih uputstava, naredbi i zabrana u pogonima CRH kao i kod korisnika.
- Ne telefonirajte u toku vožnje i šetnje po prostorijama, ako treba da telefonirate zaustavite se na bezbednom mestu.
- Kada se krećete po pogonima CRH, budite svezani i pridržavajte se propisane maks. dozvoljene brzine od 20km/h, (radari za brzinu se nalaze na određenim mestima u kompleksu CEM Rohožnik i Turňa).
- Zabranjeno je pušenje u prostorijama kompanije, izuzev rezervisanih mesta.
- Zabranjeno je rukovanje otvorenom vatrom kao i korišćenje opreme koja stvara izvor inicijacije na mestima sa povećanim rizikom od požara (skladišta goriva i zapaljivih tečnosti, TAP, itd.).
- Ako primetite požar, oglasite alarm, pokušajte da ugasite vatu i/ili pozovite pomoć, pomozite u mogućoj evakuaciji i spasavanju i/ili premestite se na sabirno mesto.
- Odmah prijavite nedostatke nadređenima ili kontaktirajte rukovodioca pogona i ne pokušavajte proizvoljna rešenja.
- Odmah obavestite svog pretpostavljenog i zaposlenog u postrojenju ili pogonu o nastalom vanrednom događaju, nesreći, skoronesreći ili povredi.



**Pod pretnjom novčane kazne od 250 evra strogo je zabranjeno:**

- Kršenje saobraćajnih propisa i propisa o zaštiti zdravlja i bezbednosti na radu.
- Neovlašćeno rukovanje električnom opremom na priključnoj stanici,
- Napustiti okrug kompanije sa poluprikolicom nedovoljno prikrivenom cera-dom,
- Čišćenje poluprikolice na parkingu ispred kompanije od ostataka alternativnog goriva.

## 2. Predstartni pregled vozila

- Pre svakodnevne vožnje, vozač je dužan da izvrši vizuelni pregled svog vozila i o tome vodi evidenciju. Minimalni obim kontrole pre starta vozila postavlja kompanija CRH u okviru obrasca „Chec-list za pregled vozila“ (nalazi se na kraju priručnika).

## 3. Dužnosti vozača u toku vožnje

- Učesnik u drumskom saobraćaju je dužan da se pridržava pravila saobraćaja na putevima propisanih Zakonom o saobraćaju na putevima i o izmenama i dopunama pojedinih propisa,
- U toku vožnje, obratite punu pažnju na vožnju. Ne pozivajte dok vozite, minimizirajte pozive i koristite hendsfri uređaje. Pisanje SMS poruka ili surfovanje internetom u toku vožnje je zabranjeno, Pridržavajte se principa „Defanzivne vožnje“. Koristite sigurnosni pojas tokom vožnje, poštujte propisanu brzinu vožnje, bezbedno rastojanje i rastojanje od vozila,
- Prilagodite vožnju svojim sposobnostima, karakteristikama vozila i opterećenja, uslovima puta, mikroklimatskim uslovima i uslovima na putu.
- Nikada ne vozite pod uticajem alkohola ili supstanci koje mogu negativno uticati na vašu sposobnost donošenja odluka ili reagovanja.

## 4. Opšta uputstva za istovar materijala po vrstama

### Registrácia a vstup do areálu

Registracija i ulaz u krug/kompleks preduzeća. Registrujte se sa svojim kodom na Schenck uređaju za registraciju koji se nalazi na parkingu pre nego što uđete u preduzeće. Nakon registracije, uređaj će vam izdati karticu.



Zatim stanite u odgovarajući red prema materijalu (MB, HD) i sačekajte zeleni signal na semaforu. Za otvaranje rampe mora biti priložena kartica. Pripremite dokumente za otpremu.

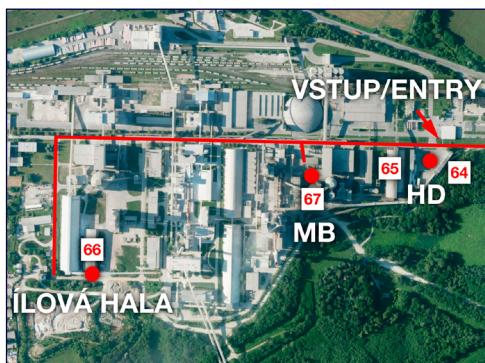


Zauštavite se na vagi, ugasite motor, ubacite karticu u Schenck uređaj i izvršite 2. registraciju i vaganje. Zatim predate transportne dokumente radniku na vagi i uzmите vrećicu za uzorkovanje.



Radnik vaganja određuje mesto istovara prema vrsti materijala – broj istovarnog mesta:

- HD (Hotdisc) istovarno mesto br. 64, 65
- MB (TAP) br. 67
- Sklad ílová hala č. (Skladište glinena hala) br. 66
- Stovarište alternativnih sirovina/ podloga (supstrati)



## Stovarište alternativnih goriva HD (Hotdisc)

**Prilikom istovara sledite samo uputstva** koja su ispisana na zidu hale. Ne zaboravite da uzmete 2 uzorka u plastične kese (pune) koje ste dobili na ulazu. Moraju se popuniti podaci o prevozniku, proizvođaču.



Stavite uzet uzorak u posudu sa dodeljenim brojem. Očistite poluprikolicu! Za vreme čišćenja se krećete samo po podu poluprikolice. Stavite pometeni materijal u kontejner. Prilikom napuštanja mesta istovara obavezno imati propisno zatvorenu i ceradnom pokrivenu poluprikolicu!



## Istovar alternativnih goriva MB (TAP – glavni gorionik)

Prilikom istovara sledite samo uputstva koja su ispisana na zidu naspram stanice za istovar. Obavezno uzmite reprezentativan uzorak u plastičnu kesu koju ste dobili na ulasku. Moraju se popuniti podaci o prevozniiku, proizvođaču.

Pre nego što se istovar završi, uverite se da cerada za čišćenje poluprikolice nije zakačena za zavrtnje u stanicu za istovar.



**Očistite poluprikolicu na mestu istovara!** Za vreme čišćenja se krećete samo po podu poluprikolice. Prilikom napuštanja mesta istovara obavezno imati propisno zatvorenu i ceradom pokrivenunu poluprikolicu!



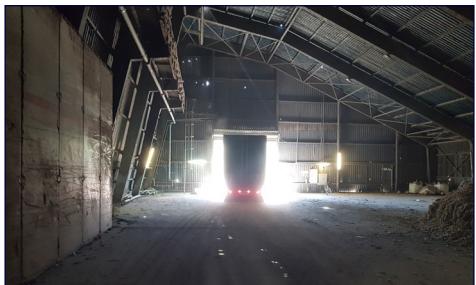
## Istovar alternativnih goriva u glinenoj sali (br. 66)

Uđite u salu vozeći unazad do nivoa relevantnog materijala koji treba da se istovari (HD ili MB). Obavezno uzmite reprezentativan uzorak u plastičnu kesu koju ste dobili na ulasku. Nakon istovara, po potrebi očistiti poluprikolicu na mestu istovara.



---

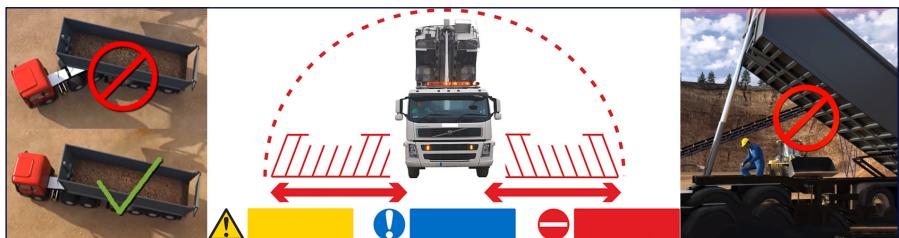
Prilikom napuštanja mesta istovara obavezno imati propisno zatvorenu i ceradom pokrivenu poluprikolicu! **Strogo je zabranjena vožnja u krugu preduzeća sa poluprikolicom iz kojeg ispadaju delovi materijala i zagađuju okolinu.**



**U slučaju problema pozovite operatera:**  
+421 903 453 355 ili  
+421 903 554 680

## Postupak za istovar alternativnih sirovina/podloga – supstrata

- 👍 Pre utovara uspostavite komunikaciju sa operaterom i uverite se da je teret ravnomerno utovaren i da ne prelazi dozvoljeni transportni kapacitet/nosivost.
- 👍 Istovar vršiti postepeno, proveriti njegovu uravnoteženost, tečnost, ako je moguće zatražiti pomoć drugog lica, obratiti pažnju na pogodnost terena i obezbeđenje vozila.
- 👍 Koristite platformu i odgovarajuće merdevine za stavljanje cerade na poluprikolicu ili se popnite na karoseriju (radi eventualnog dočišćenja).
- 👎 Vozač mora biti na bezbednoj udaljenosti tokom utovara/istovara, i da se ne zadržava u opasnom području oko vozila (područje pogodeno u slučaju prevrtanja vozila, područje istovara materijala). Ne ulazite na rešetke stovarišta (opasna zona), zabranjena je vožnja sa podignutom korpom (sačekajte da sedne na svoje mesto).



## Šoferska soba

Po potrebi (toalet, tuš, kafa) možete koristiti i vozačku sobu, koja se nalazi pre ulaska u preduzeće.



## Proverite svoje vozilo pre vožnje



Alarm za vožnju unazad.



Podešavanje retrovizora.



Stanje guma.



Funkcionalnost svetla.



Elementi protiv pada.

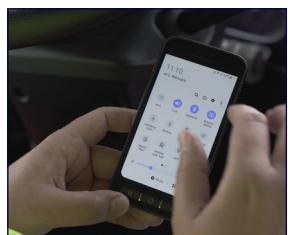


Obavezna oprema.

## Opremanje vozila sigurnosnim elementima po CRH standardima.



Nalepnice upozorenja na lukovima točkova poluprikolica.



Pogodan hendsfri uređaj.



Alarm nepritegnute ručne kočnice.



Sistem kamera za vožnju unazad.

## STOP Kartica - Ovlašćenje za vozače da zaustave opasan rad.

1. STOP – ZAUSTAVI RAD
2. OBAVESTI NADREĐENOG
3. POVEŽI SE SA LJUDIMA KOJI ĆE TI POMOĆI REŠITI PROBLEM
4. NASTAVI SA RADOM, AKO JE TO BEZBEDNO
5. DELI SVOJA ISKUSTVA



Potpis:

Razumem da se od mene ne očekuje da obavljam posao koji bi mogao da izazove povredu ili štetu meni ili drugima. Odgovoran sam i ovlašćen da zaustavim rad koji nije bezbedan slijedim gore navedene korake.



### OVLAŠĆENJE ZA PRESTANAK RADA



Vaše zdravlje i bezbednost su mi najvažniji. Ova kartica vam daje direktno ovlašćenje da zaustavite bilo koju aktivnost koja se ne može bezbedno obaviti, da pomognete da se ispravi i da nastavite da radite bezbedno.

Klaus Födinger, generalni direktor CRH North Danube

NAŠ POSAO JE VAŽAN, ZATO UVEK MORAMO DA PAZIMO DA GA OBAVLJAMO BEZBEDNO!



## Hitna linija – kontakt brojevi

Hitna pomoć .....	155
Vatrogasci .....	150
Policija .....	158
Integrirani sistem spasavanja .....	112

Dispečing CEM Rohožník ..... +421 (0) 34 77 65 205

Marek Ďurko ..... +421 (0) 918 322 228

Koordinator za zaštitu  
zdravlja i bezbednosti na radu  
za Transplus i prevoznike

**UPOZORENJE!**  
**PROSTOR SE PRATI SISTE-  
MOM KAMERA SA SNIMKAMA**



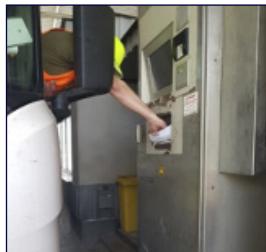
#### OPERATOR:

CRH Slovensko, a.s.  
SK – 906 38 Rohožník  
IČO: 00214973

Informacije o obradi ličnih podataka od strane sistema kamera dostupne su na: [crhslovakia.com](http://crhslovakia.com):

## Izlazak iz kruga preduzeća

Prilikom izlaska iz kruga zaustavite se na vagi i ubacite karticu u Schenk uređaj. Sistem će za vas generisati listić za vaganje koji ćete predati operateru u prozoričiću. Zaposleni na vagi će vam tada predati potpisane transportne dokumente.



**Pre napuštanja kruga preduzeća još jednom proverite da li imate sva dokumenta. Želimo vam ugodnu i bezbednu vožnju!**

**Molim Vas, imajte na umu da:**

### **POD PRETNJOM NOVČANE KAZNE OD 250 EVRA STROGO JE ZABRANJENO:**

- Pušenje u krugu preduzeća
- Kršenje saobraćajnih propisa
- Neovlašćeno rukovanje električnom opremom na priključnoj stanici
- Napustiti krug preduzeća sa nedovoljno ceradom pokrivenom poluprikolicom
- Hodanje po poluprikolici i čišćenje poluprikolice osim na mestu istovara
- Zagađenje životne sredine otpadom (završno čišćenje poluprikolice na parkingu ispred preduzeća, odlaganje smeća).

