



MANUAL PENTRU ȘOFERI

Combustibili alternativi – fabrică Rohožník

Scopul nostru este ZERO accident!

1. Nu lăsa, să se mai întâmple aceiași accident!
2. Siguranța rutieră începe la mine!
3. Uniforma mea este EIP!

5 reguli de bază de SSM



Nu încălcați sau împiedicați respectarea regulilor, măsurilor și procedurilor de lucru de siguranță și nu permiteți nimănui să le încalce!



Folosiți toate echipamentele de protecție personală (EIP) care vă sunt atribuite la îndeplinirea sarcinilor de muncă!



Urmați toate procedurile de închidere și blocare!



Nimeni nu poate lucra sub influența alcoolului, narcoticelor sau substanțelor psihotronice!



Toate accidentele de muncă, accidentele, accidentele în apropiere trebuie raportate și înregistrate din timp!

EIP de bază obligatoriu în sediul firmei și operațiunilor CRH



1. Principii de siguranță și îndatoriri ale șoferului în spațiile operațiunilor

- Respectați toate instrucțiunile de siguranță, ordinele și interdicțiile la sediul CRH precum și la client,
- Accesul în zonele operaționale, de producție și depozitare neînsoțit și autorizat este interzis,

- Pentru deplasarea în operațiuni utilizați trotuare și drumuri dedicate,
- Dacă există persoană în vehicul, faceți contact vizual cu șoferul sau operatorul înainte de a vă apropia de vehicul și semnalați-le intenția,
- Când urcați/coborâți din vehicul sau scară, sau când mergeți pe scări/poduri pietonale, țineți-vă de mânăre și balustrade și urmați principiul contactului în 3 puncte.
- Nu intrați în zona de lucru a mașinii/vehiculului și în punctele moarte în vederea șoferului,
- Nu parcați vehiculul în afara locurilor desemnate, atunci când parcați vehiculul, opriți motorul și asigurați-l cu frâna de parcare sau sprijiniți roata cu o pană,
- Nu efectuați activități de service și reparații pe unități, pentru care nu aveți permisiunea superiorului dvs. direct și a angajatului autorizat al unității,
- Nu stați în zonele periculoase de lucru, de instalare și întreținere și în apropierea echipamentelor în mișcare ale vehiculelor sau mașinilor,
- Fiecare este obligat să folosească EIP prescris atunci când se deplasează în fabrică (cu excepția „zonelor verzi”),
- Respectați toate instrucțiunile de siguranță, ordinele și interdicțiile la operațiunile CRH, precum și la client,
- Nu vorbiți la telefon în timp ce conduceți sau mergeți pe jos în zona de operare, dacă trebuie să efectuați un apel telefonic, opriți-vă într-un loc sigur,
- Când treceți prin operațiunile CRH, fiți reținut și respectați limita maximă prescrisă viteza permisă 20 km / oră, (radarele de viteză sunt amplasate în locuri desemnate în complexul CEM Rohožník și Turňa)
- Fumatul în sediul companiei cu excepția locurilor rezervate este interzis,
- Este interzisă manipularea cu focuri deschise, precum și utilizarea echipamentelor care creează o sursă de inițiere în locuri cu risc crescut de incendiu (depozitarea combustibililor și a lichidelor inflamabile, TAP etc.), Dacă observați un incendiu, dați o alarmă, încercați să stingeți incendiul și/ sau chemați ajutor, ajutați cu o eventuală evacuare și salvare și/sau mutați la un punct de colectare,
- Raportați imediat defectele superiorilor dumneavoastră sau contactați managerul fabricii și nu încercați soluții arbitrare,
- Informați imediat supervisorul dumneavoastră și angajatul operațiunii cu privire la orice eveniment extraordinar, accident, aproape accident sau rănire.



Sub amenințarea de o amendă de 250 € este strict interzis:

- Încălcarea regulilor de circulație și a normelor SSM.
- Manipularea neautorizată a echipamentelor electrice la stația de andocare,
- Părăsirea arealului cu închiderea insuficientă a prelatei la remorcă,
- Curățarea remorcii la parcare în fața fabricii de la resturile de combustibil alternativ.

2. Verificarea înainte de pornire a vehiculului

- Șoferul este obligat să efectueze o verificare vizuală a vehiculului înainte de fiecare călătorie zilnică și să țină o evidență a acestuia. Domeniul minim de aplicare a verificării înainte de pornire este stabilit de CRH în formularul „Check- list pentru verificarea vehiculelor” (găsiți la sfârșitul acestui manual).

3. Îndatoririle șoferului în timpul conducerii

- Participantul circulației rutiere este obligat să respecte regulile de circulație rutieră prevăzute în Legea privind circulația rutieră și cu privire la modificarea unor reglementări,
- În timpul conducerii acordați o atenție deosebită conducerii. Nu efectuați apeluri în timp ce conduceți, minimizați apelurile și utilizați dispozitive Hands-free. Este interzisă scrierea mesajelor SMS sau navigarea pe internet în timpul conducerii,
- Urmați principiile „Conducerii defensive”. Folosiți centura de siguranță în timpul conducerii, respectați viteza de conducere prescrisă, distanța de siguranță și distanțele față de vehicule,
- Adaptați cursa abilităților voastre, la caracteristicile vehiculului și a încărcăturii, la condițiile drumului, la condițiile de microclimat și la starea drumului.
- Nu conduceți niciodată sub influența alcoolului sau a unor substanțe, care v-ar putea afecta negativ capacitatea de a lua decizii sau de a reacționa.

4. Instrucțiuni generale pentru descărcarea materialelor după tip

Înregistrare și intrare în areal

Înregistrați-vă cu codul vostru pe dispozitivul de înregistrare Schenck situat în parcare înainte de a intra în fabrică. După înregistrare dispozitivul vă va elibera un card.



Pe urmă intrați la rândul corespunzător în funcție de material (MB, HD) și așteptați semnalul verde de la semafor. Pentru deschiderea rampei trebuie atașat cardul. Pregătiți-vă documentele de transport.

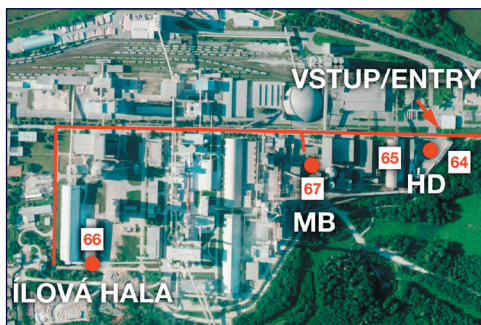


Opriti-vă pe pod-basculă, opriți motorul, introduceți cardul în Schenck și efectuați a 2-a înregistrare și cântărire. Apoi predați documentele de transport lucrătorului la balanță și luați punga de prelevare a mostrei.



Lucrătorul cântarului stabilește locul descărcării în funcție de tipul materialului – numărul locului de descărcare:

- HD (Hotdisc) descărcare nr. 64, 65
- MB (TAP) nr. 67
- Depozit hală de lut nr. 66
- Vykładka alternativne suroviny/ substráty



Descărcarea combustibililor alternativi HD (Hotdisc)

La descărcare, urmați doar instrucțiunile scrise pe peretele halei. Nu uitați să luați 2 mostre în pungile de plastic (opționale) pe care le-ați primit la intrare. Trebuie completate datele transportatorului, emitentul.



Puneți mostră prelevată în recipientul cu numărul atribuit. Curățați-vă numai pe podeaua remorcii în timpul curățării. Puneți materialul măturat în containerul. La părăsirea locului de descărcare este obligatoriu să aveți bine închisă remorca și prelată!



Descărcarea combustibililor alternativi MB (TAP – arzător principal)

La descărcare urmați doar instrucțiunile scrise pe peretele opus stației de descărcare. Asigurați-vă că luați o mostră reprezentativă în punga de plastic pe care ați primit-o la intrare. Trebuie completate datele transportatorului, emitentul.



Înainte de descărcare asigurați-vă, dacă prelate de curățare a remorcii nu este prinsă de șuruburile din stația de descărcare. Curățați remorca la punctul de descărcare! Deplasați-vă numai pe podeaua remorcii în timpul curățării. La părăsirea locului de descărcare este obligatoriu să aveți remorca și prelate bine închisă!



Descărcarea combustibililor alternativi în hala de lut (nr. 66)

Întrați în sală cu spatele la nivelul materialului relevant de descărcat (HD sau MB). Asigurați-vă că luați o mostră reprezentativă în pun-ga de plastic pe care ați primit-o la intrare. După descărcare dacă este necesar curățați remorca la punctul de descărcare.



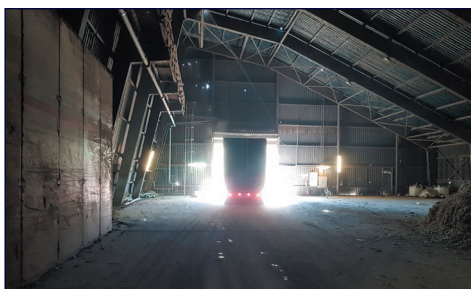
La părăsirea locului de descărcare este obligatoriu sa aveți remorca si prelata bine închisă! **Este strict interzisă circulația în zona are-alului cu remorca, din care se scurg părți de material și poluează împrejurimile.**



În caz de probleme sunați operatorul:

+421 903 453 355 sau

+421 903 554 680



Procedura de descărcare a materiilor prime / substraturilor alternative

- 👍 Înainte de încărcare luați legătură cu operatorul și asigurați-vă că încărcătura este încărcată uniform și nu depășește capacitatea de transport permisă.
- 👍 Efectuați descărcarea treptat, verificați fluenta acesteia, dacă este posibil să solicitați asistența unei alte persoane, acordați atenție la adecvarea terenului și asigurarea vehiculului.
- 👍 Pentru închiderea remorcii sau pentru a urca pe caroserie (pentru o eventuală curățare) utilizați o platformă și o scară adecvată.
- 🚫 În timpul încărcării/descărcării șoferul trebuie să se afle la o distanță sigură și să nu stea în zona periculoasă din jurul vehiculului (zonă afectată în caz de răsturnare, zona de descărcare a materialelor). Nu intrați în descărcare (zonă periculoasă), este interzis să circulați cu caroseria ridicată (așteptați până se așează pe loc).



Camera șoferului

Dacă este necesar (toaletă, duș, cafea) puteți folosi camera șoferului, care se află înainte de intrarea în fabrică.



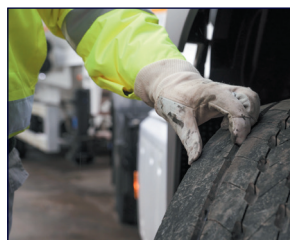
Înainte de a conduce verificați-vă vehiculul.



Alarma de marșarier.



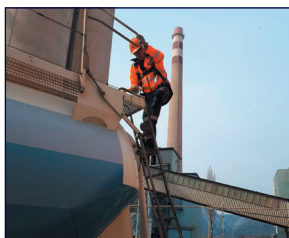
Reglarea oglinzilor.



Starea anvelopelor.



Funcționalitatea luminilor.



Elemente anti-cădere.

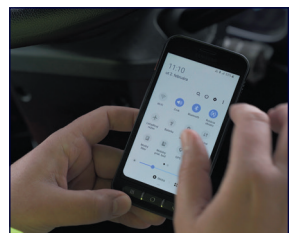


Echipament obligatoriu.

Dotarea vehiculului cu elemente de siguranță conform standardelor CRH.



Autocolante de avertizare pe pasajele roților ale remorcilor.



Dispozitiv Hands-free potrivit.



Alarma la frână de mână când nu este aplicată.



Sistemul camerei de marșarier.

Card STOP - autorizație pentru șoferi de a opri munca periculoasă.

1. **STOP – OPREȘTE LUCRARE**
2. **INFORMEAZĂ SUPERIORUL**
3. **CONECTEAZĂ TE CU PERSOANE, CARE TE AJUTĂ CU REZOLVAREA PROBLEMEI**
4. **CONTINUĂ CU MUNCA DACĂ ESTE SIGURĂ**
5. **ÎMPĂRTĂȘEȘTE-ȚI EXPERIENȚA**

Semnătură

Înțeleg, că nu se așteaptă de la mine să efectuez lucrări, care ar putea cauza răni sau vătămare mie sau altora. Sunt responsabil și autorizat să opresc munca care nu este sigură și să urmez pașii de mai sus.



STAI

GÂNDEȘTE

EXECUTĂ



AUTORIZAȚIE PENTRU A OPRI LUCRARE

Sănătatea și siguranța ta sunt pentru mine pe primul loc. Acest card vă oferă autoritate directă pentru a opri orice activitate, care nu poate fi efectuată în siguranță, pentru a ajuta la corectarea acestuia și pentru a continua cu munca în siguranță.



Klaus Födinger, director general CRH North Danube

MUNCA NOASTRĂ ESTE IMPORTANTĂ, DE ACEEA ÎNTOTDEAUNA TREBUIE SĂ NE ASIGURĂM CĂ O FĂCEM ÎN SIGURANȚĂ!



Linie expres – numerele de contact

Serviciul de salvare155

Pompieri150

Poliție158

Sistem integrat de salvare112

Dispecerare CEM Rohožník.....+421 (0) 34 77 65 205

Marek Ďurko+421 (0) 918 322 228

Coordonator pentru SSM pentru
Transplus și transportatori



ATENȚIE!

**SPAȚIUL ESTE MONITORIZAT
DE UN SISTEM DE CAMERA
CU ÎNREGISTRARE**

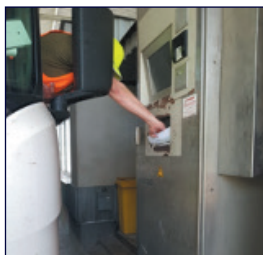
OPERATORUL:

CRH Slovensko, a.s.
SK – 906 38 Rohožník
IČO: 00214973

Informații despre prelucrarea datelor cu caracter personal de către sistemul de camere sunt disponibile la: crhslovakia.com

leșire din areal

Când părăsiți sediul opriți-vă la pod-cântar și introduceți cardul în dispozitivul Schenk. Sistemul va genera un bilet de cântărire, pe care îl transmiteți în fereastra operatorului. Pe urmă angajatul de la cântar vă va înapoia documentele de transport semnate



**Înainte de a părăsi sediul vă rugăm să verificați încă o dată dacă aveți toate documentele. Vă dorim o călătorie plăcută și sigură!
Vă rugăm să rețineți că:**

SUB AMENINȚAREA DE O AMENDĂ DE 250 € ESTE STRICT INTERZIS:

- Fumatul în sediul
- Încălcarea regulilor de circulație
- Manipularea neautorizată a echipamentelor electrice la stația de andocare
- Părăsirea arealului cu închiderea insuficientă a prelatei la remorcă
- Mersul pe remorcă și curățarea remorcii altundeva decât la locul de descărcare
- Poluarea mediului înconjurător prin deșeuri (curățarea finală a remorcii în parcare din fața fabricii, eliminarea gunoiului).

