



# MANUAL PENTRU ȘOFERI

## Combustibili alternativi – fabrică

## Turňa nad Bodvou

Scopul nostru este **ZERO** accident!

1. Nu lăsa, să se mai întâmple aceiași accident!
2. Siguranța rutieră începe la mine!
3. Uniforma mea este EIP!

## 5 reguli de bază de SSM



Nu încălcați sau împiedicați respectarea regulilor, măsurilor și procedurilor de lucru de siguranță și nu permiteți nimănui să le încalce!



Folosiți toate echipamentele de protecție personală (EIP) care vă sunt atribuite la îndeplinirea sarcinilor de muncă!



Urmați toate procedurile de închidere și blocare!



Nimeni nu poate lucra sub influența alcoolului, narcoticelor sau substanțelor psihotronice!



Toate accidentele de muncă, accidentele, accidentele în apropiere trebuie raportate și înregistrate din timp!

EIP de bază obligatoriu în sediul firmei și operațiunilor CRH



## Principii de siguranță în spațiile comerciale și în timpul conducerii

### 1. Principii de siguranță și îndatoriri ale șoferului în spațiile operațiunilor

- Respectați toate instrucțiunile de siguranță, ordinele și interdicțiile la sediul CRH precum și la client,
- Accesul în zonele operaționale, de producție și depozitare neînsoțit și autorizat este interzis,

- 
- Pentru deplasarea în operațiuni utilizați trotuare și drumuri dedicate,
  - Dacă există persoană în vehicul, faceți contact vizual cu șoferul sau operatorul înainte de a vă apropia de vehicul și semnalati-le intenția,
  - Când urcați/coborâți din vehicul sau scară, sau când mergeți pe scări/poduri pietonale, țineți-vă de mână și balustrade și urmați principiul contactului în 3 puncte.
  - Nu intrați în zona de lucru a mașinii/vehiculului și în punctele moarte în vederea șoferului,
  - Nu parcați vehiculul în afara locurilor desemnate, atunci când parcați vehiculul, opriți motorul și asigurați-l cu frâna de parcare sau sprijiniți roata cu o pană,
  - Nu efectuați activități de service și reparații pe unități, pentru care nu aveți permisiunea superiorului dvs. direct și a angajatului autorizat al unității,
  - Nu stați în zonele periculoase de lucru, de instalare și întreținere și în apropierea echipamentelor în mișcare ale vehiculelor sau mașinilor,
  - Fiecare este obligat să folosească EIP prescris atunci când se deplasează în fabrică (cu excepția „zonelor verzi”),
  - Respectați toate instrucțiunile de siguranță, ordinele și interdicțiile la operațiunile CRH, precum și la client,
  - Nu vorbiți la telefon în timp ce conduceți sau mergeți pe jos în zona de operare, dacă trebuie să efectuați un apel telefonic, opriți-vă într-un loc sigur,
  - Când treceți prin operațiunile CRH, fiți reținut și respectați limita maximă prescrisă viteza permisă 20 km / oră, (radarele de viteză sunt amplasate în locuri desemnate în complexul CEM Rohožník și Turňa)
  - Fumatul în sediul companiei cu excepția locurilor rezervate este interzis,
  - Este interzisă manipularea cu focuri deschise, precum și utilizarea echipamentelor care creează o sursă de inițiere în locuri cu risc crescut de incendiu (depozitarea combustibililor și a lichidelor inflamabile, TAP etc.), Dacă observați un incendiu, dați o alarmă, încercați să stingeți incendiul și/ sau chemați ajutor, ajutați cu o eventuală evacuare și salvare și/sau mutați la un punct de colectare,
  - Raportați imediat defectele superiorilor dumneavoastră sau contactați managerul fabricii și nu încercați soluții arbitrare,
  - Informați imediat supervisorul dumneavoastră și angajatul operațiunii cu privire la orice eveniment extraordinar, accident, aproape accident sau rănire.



**Sub amenințarea de o amendă de 250 € este strict interzis:**

- Încălcarea regulilor de circulație și a normelor SSM.
- Manipularea neautorizată a echipamentelor electrice la stația de andocare,
- Părăsirea arealului cu închiderea insuficientă a prelatei la remorcă,
- Curățarea remorcii la parcare în fața fabricii de la resturile de combustibil alternativ.

## **2. Verificarea înainte de pornire a vehiculului**

- Șoferul este obligat să efectueze o verificare vizuală a vehiculului înainte de fiecare călătorie zilnică și să țină o evidență a acestuia. Domeniul minim de aplicare a verificării înainte de pornire este stabilit de CRH în formularul „Check- list pentru verificarea vehiculelor” (găsiți la sfârșitul acestui manual).

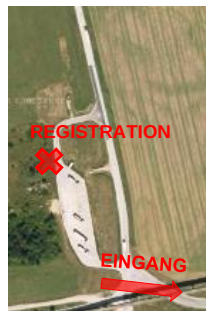
## **3. Îndatoririle șoferului în timpul conducerii**

- Participantul circulației rutiere este obligat să respecte regulile de circulație rutieră prevăzute în Legea privind circulația rutieră și cu privire la modificarea unor reglementări,
- În timpul conducerii acordați o atenție deosebită conducerii. Nu efectuați apeluri în timp ce conduceți, minimizați apelurile și utilizați dispozitive Hands-free. Este interzisă scrierea mesajelor SMS sau navigarea pe internet în timpul conducerii,
- Urmați principiile „Conducerii defensive”. Folosiți centura de siguranță în timpul conducerii, respectați viteza de conducere prescrisă, distanța de siguranță și distanțele față de vehicule,
- Adaptați cursa abilităților voastre, la caracteristicile vehiculului și a încărcăturii, la condițiile drumului, la condițiile de microclimat și la starea drumului.
- Nu conduceți niciodată sub influența alcoolului sau a unor substanțe, care v-ar putea afecta negativ capacitatea de a lua decizii sau de a reacționa.

## 4. Instrucțiuni generale pentru descărcarea materialelor după tip

### Înregistrarea și intrarea în unitate

Înainte de a intra în cimentarie, înregistrează-te cu codul tău în înregistrarea Schenck în parcare din fața intrării. După înregistrare, dispozitivul îți va elibera un card. Dacă ai probleme în a face acest lucru, contactați personalul de la cântar. (vezi punctul nr. 2 de pe hartă).



Mergeți la podul de cântărire pentru un sac de probă. Apoi conduceți până la locul de descărcare în funcție de material (MB, BEF).



Cântăritorul stabilește locul de descărcare în funcție de tipul de material:

- BEF
- TAP 200 (MB)



Fabrică de ciment din Turňa nad Bodvou:

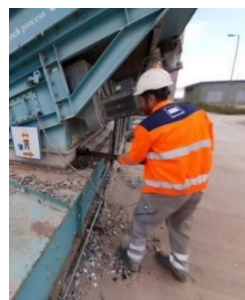
1. Înregistrare
2. Cântărirea și livrarea probelor
3. Stație de descărcare TAP 200 (MB)
4. Sala de material BEF

## Descărcare alternativă de combustibil TAP 200 (MB)

Deschideți ușa remorcii și glisați-o cu grijă înapoi în cutia de descărcare (platforma de siguranță închisă). Apăsați butonul Permite descărcare, apoi apăsați butonul Gata de descărcare. Încetul cu încetul, sunt începute părțile individuale ale procesului. La pornirea liniei, platforma de siguranță se deschide și începe descărcarea automată.



În timpul descărcării, prelevați o probă de la prelevatorul de eșantionare situat în partea din spate a stației de descărcare. Nu uitați să umpleți complet punga și să notați toate informațiile necesare. Când șoferul părăsește cutia, melcile rotative se opresc imediat. Când vehiculul este gol, șoferul trebuie să apese butonul roșu „Gata”, dar nu are voie să părăsească cutia! Sistemul se golește treptat și se închide platforma de siguranță. Șoferul poate părăsi gropile.



Este strict interzisă părăsirea gropilor decât dacă vehiculul este descărcat și platforma de siguranță este retrasă. După descărcare, curățați semiremorca și zona de descărcare! Când curățați remorca, deplasați-vă numai pe patul remorcii. Șoferul trebuie să curețe orice reziduuri de combustibil alternativ din portul de curățare a platformei de siguranță. Este strict interzisă curățarea șuruburilor rotative! Este obligatoriu să ai o semiremorca prelata corespunzător la părăsirea punctului de descărcare!



## Descărcare alternativă de combustibil BEF

Conduceți cu spatele în holul „Haldului TAP” până la nivelul materialului respectiv de descărcat. După descărcare, întoarceți remorca la punctul de descărcare dacă este necesar. Când curățați remorca, mutați-o doar pe patul remorcii.



Nu uitați să luați un eșantion și să notați toate datele necesare. Punga de probă trebuie să fie complet umplută. La parasirea locului de descărcare este obligatorie o semiremorca închisă corespunzător cu prelată! Este strict interzisă conducerea unei remorci din care ies reziduuri în interiorul și în afara instalației.



## leșire din șantierul de ciment

După descărcare, conduceți până la cântar (vezi punctul 2 de pe card) și introduceți cardul în dispozitivul Schenck. Apoi puneți punga de material pentru mostre în cutia de mostre. Angajatul vă va oferi apoi documentele de expediere semnate.



**Înainte de a părăsi sediul vă rugăm să verificați încă o dată dacă aveți toate documentele. Vă dorim o călătorie plăcută și sigură! Vă rugăm să rețineți că:**

**SUB AMENINȚAREA DE O AMENDĂ DE 250 € ESTE STRICT INTERZIS:**

- Fumatul în sediul
- Încălcarea regulilor de circulație
- Manipularea neautorizată a echipamentelor electrice la stația de andocare
- Părăsirea arealului cu închiderea insuficientă a prelatei la remorcă
- Mersul pe remorcă și curățarea remorcii altundeva decât la locul de descărcare
- Poluarea mediului înconjurător prin deșeuri (curățarea finală a remorcii în parcare din fața fabricii, eliminarea gunoiului).

**Înainte de a conduce verificați-vă vehiculul.**



Alarma de marșarier



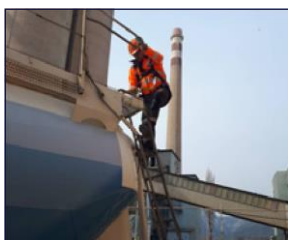
Reglarea oglinzilor



Starea anvelopelor



Funcționalitatea luminilor



Elemente anti-cădere

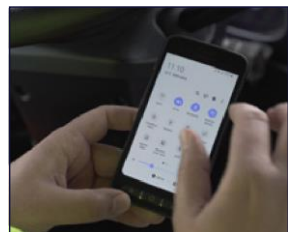


Echipament obligatoriu

**Dotarea vehiculului cu elemente de siguranță conform standardelor DANUCEM**



Autocolante de avertizare pe pasajele roților ale remorcilor



Dispozitiv Hands-free potrivit



Alarma la frână de mână când nu este aplicată.

## Card STOP - autorizație pentru șoferi de a opri munca periculoasă.

1. **STOP – OPREȘTE LUCRARE**
2. **INFORMEAZĂ SUPERIORUL**
3. **CONECTEAZĂ TE CU PERSOANE, CARE TE AJUTĂ CU REZOLVAREA PROBLEMEI**
4. **CONTINUĂ CU MUNCA DACĂ ESTE SIGURĂ**
5. **IMPĂRTĂȘEȘTE-ȚI EXPERIENȚA**



Semnătură

Înțeleg, că nu se așteaptă de la mine să efectuez lucrări, care ar putea cauza răni sau vătămare mie sau altora. Sunt responsabil și autorizat să opresc munca care nu este sigură și să urmez pașii de mai sus.



## AUTORIZAȚIE PENTRU A OPRI LUCRARE

Sănătatea și siguranța ta sunt pentru mine pe primul loc. Acest card vă oferă autoritate directă pentru a opri orice activitate, care nu poate fi efectuată în siguranță, pentru a ajuta la corectarea acestora și pentru a continua cu munca în siguranță.



Klaus Födinger, director general CRH North Danube

MUNCA NOASTRĂ ESTE IMPORTANTĂ, DE ACEEA ÎNTOTDEAUNA TREBUIE SĂ NE ASIGURĂM CĂ O FĂCEM ÎN SIGURANȚĂ!



## Linie expres – numerele de contact

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| Serviciul de salvare . . . . .       | 155 |
| Pompieri . . . . .                   | 150 |
| Poliție . . . . .                    | 158 |
| Sistem integrat de salvare . . . . . | 112 |

Dispecerare CEM Turňa . . . . . +421 (0) 55 46 10 190

Marek Ďurko . . . . . +421 (0) 918 322 228

Coordonator pentru SSM pentru  
Transplus și transportatori



**ATENȚIE!**  
**SPAȚIUL ESTE MONITORIZAT  
DE UN SISTEM DE CAMERA  
CU ÎNREGISTRARE**

Danucem Slovensko, a.s.  
č. 654, 044 02 Turňa nad Bodvou  
Bussines ID: 00214973

Informații despre prelucrarea datelor cu caracter personal de către sistemul de camere sunt disponibile la: [www.danucem.com](http://www.danucem.com)

