



PRIRUČNIK ZA VOZAČE

Alternativna goriva – preduzeće

Turnja nad Bodvou

Naš cilj je NULA nezgoda!

1. Ne dozvolite da se ista nesreća ponovi!
2. Bezbednost u drumskom saobraćaju počinje od mene!
3. Moja uniforma je LZO!

5 osnovnih pravila zaštite bezbednosti i zdravlja na radu



Ne kršite i ne ometajte poštovanje sigurnosnih pravila, mera i procedura rada i ne dozvolite nikome da ih krši!



Koristite svu ličnu zaštitnu opremu (LZO) koja vam je dodeljena za obavljanje vaših radnih zadataka!



Pratite sve procedure za gašenje i zaključavanje!



Niko ne sme da radi pod dejstvom alkohola, opojnih droga ili psihoaktivnih supstanci!



Sve povrede na radu, nezgode, skoro nesreće moraju biti prijavljene i registrovane na vreme!

Osnovna LZO obavezna u krugu DANUCEM pogona i postrojenja



1. Osnovna LZO obavezna u krugu CRH pogona i postrojenja

- Pridržavajte se svih sigurnosnih uputstava, naredbi i zabrana u pogonima CRH-a, kao i na lokaciji korisnika i kupaca.
- Pristup pogonskim, proizvodnim i skladišnim prostorima bez pratnje i ovlašćenja je zabranjen.
- Koristite namenske trotoare i puteve za kretanje u objektima.
- Ako se u vozilu nalazi posada, uspostavite kontakt očima sa vozačem ili rukovaocem pre nego što priđete vozilu i signalizirajte im svoju nameru.



■ Prilikom izlaska/ulaska u vozilo ili na merdevine, ili kada hodate po stepenicama/pasarelima, držite se za rukohvate i pridržavajte se principa kontaktau 3 tačke.

■ Ne ulazite u radni deo mašine/vozila i mrtve tačke u vidokrugu vozača. Ne parkirajte vozilo van predviđenih mesta, prilikom parkiranja vozila isključite pogon i osigurajte ga ručnom kočnicom ili stavite klin ispod točka.

■ Ne obavljajte nikakve poslove servisiranja niti popravaka u objektima pogonai postrojenja za koje nemate dozvolu neposredno pretpostavljenog i ovlašćenog radnika pogona ili objekta.

■ Ne zadržavajte se u prostorima obavljanja rizičnih i opasnih poslova, poslovaugradnje i održavanja i u blizini pokretne opreme vozila ili mašina

■ Svako je dužan da koristi propisanu LZO prilikom kretanja u pogonu (osim „zelenih zona“).

■ Pridržavajte se svih bezbednosnih uputstava, naredbi i zabrana u pogonima CRH kao i kod korisnika.

■ Ne telefonirajte u toku vožnje i šetnje po prostorijama, ako treba da telefonirate zaustavite se na bezbednom mestu.

■ Kada se krećete po pogonima CRH, budite svezani i pridržavajte se propisane maks. dozvoljene brzine od 20km/h, (radari za brzinu se nalaze na određenim mestima u kompleksu CEM Rohožnik i Turňa).

■ Zabranjeno je pušenje u prostorijama kompanije, izuzev rezervisanih mesta.

■ Zabranjeno je rukovanje otvorenom vatrom kao i korišćenje opreme koja stvara izvor inicijacije na mestima sa povećanim rizikom od požara (skladišta goriva i zapaljivih tečnosti, TAP, itd.).

■ Ako primetite požar, oglasite alarm, pokušajte da ugasite vatru i/ili pozovite pomoć, pomozite u mogućoj evakuaciji i spasavanju i/ili premestite se na sabirno mesto.

■ Odmah prijavite nedostatke nadređenima ili kontaktirajte rukovodioca pogona i ne pokušavajte proizvoljna rešenja.

■ Odmah obavestite svog pretpostavljenog i zaposlenog u postrojenju ili pogonu o nastalom vanrednom događaju, nesreći, skoronesreći ili povredi.



Pod pretnjom novčane kazne od 250 evra strogo je zabranjeno:

- Kršenje saobraćajnih propisa i propisa o zaštiti zdravlja i bezbednosti na radu.
- Neovlašćeno rukovanje električnom opremom na priključnoj stanici,
- Napustiti okrug kompanije sa poluprikolicom nedovoljno prikrivenom ceradom,
- Čišćenje poluprikolice na parkingu ispred kompanije od ostataka alternativnog goriva.

2. Predstartni pregled vozila

- Pre svakodnevne vožnje, vozač je dužan da izvrši vizuelni pregled svog vozila i o tome vodi evidenciju. Minimalni obim kontrole pre starta vozila postavlja kompanija CRH u okviru obrasca „Chec-list za pregled vozila“ (nalazi se na kraju priručnika).

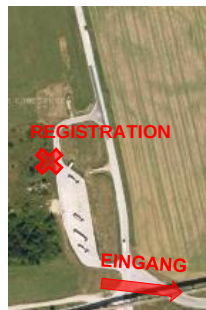
3. Dužnosti vozača u toku vožnje

- Učesnik u drumskom saobraćaju je dužan da se pridržava pravila saobraćaja na putevima propisanih Zakonom o saobraćaju na putevima i o izmenama i dopunama pojedinih propisa,
- U toku vožnje, obratite punu pažnju na vožnju. Ne pozivajte dok vozite, minimizirajte pozive i koristite hendsfri uređaje. Pisanje SMS poruka ili surfovanje internetom u toku vožnje je zabranjeno, Pridržavajte se principa „Defanzivne vožnje“. Koristite sigurnosni pojas tokom vožnje, poštujujte propisanu brzinu vožnje, bezbedno rastojanje i rastojanje od vozila,
- Prilagodite vožnju svojim sposobnostima, karakteristikama vozila i opterećenja, uslovima puta, mikroklimatskim uslovima i uslovima na putu.
- Nikada ne vozite pod uticajem alkohola ili supstanci koje mogu negativno uticati na vašu sposobnost donošenja odluka ili reagovanja.

4. Opšte informacije o istovaru materijala u zavisnosti od vrste

Registracija i ulazak u objekte

Pre ulaska u cementare, upišite se sa svojom šifrom u Šenk registraciji na parking u ispred ulaza. Nakon registracije, uređaj će vam izdati karticu. Ako imate problema sa ovim, kontaktirajte osoblje na vagi. (vidi tačku br. 2 na mapi).



Idite na vagu po torbu za uzorke. Zatim vozite do mesta istovara prema materijalu (MB, BEF).



Radnik vaganja određuje lokaciju istovara prema vrsti materijala:

- BEF
- TAP 200 (MB)



Fabrika cementa u Turni nad Bodvou:

1. Registracija
2. Vaganje i dostava uzorka
3. TAP 200 stanica za istovar (MB)
4. Sala BEF materijala

Alternativno pražnjenje goriva TAP 200 (MB)

Otvorite vrata prikolice i pažljivo ih gurnite unazad u kutiju za istovar (sigurnosna platforma zatvorena). Pritisnite dugme Dozvoli pražnjenje, a zatim pritisnite dugme Spreman za pražnjenje. Malo po malo, započinju pojedinačni delovi procesa. Kada se linija pokrene, sigurnosna platforma se otvara i počinje automatski istovar.



Tokom istovara, uzmite uzorak iz uzorkivača koji se nalazi na zadnjem delu stanice za istovar. Ne zaboravite da do kraja popunite torbu i zapišete sve potrebne informacije. Kada vozač napusti kutiju, rotirajući puževi se odmah zaustavljaju. Kada je vozilo prazno, vozač mora da pritisne crveno dugme "Spremno", ali ne sme da napusti boks! Sistem se postepeno prazni i sigurnosna platforma se zatvara. Vozač tada može da napusti boks.



Strogo je zabranjeno napuštanje boksa osim ako vozilo nije istovareno i sigurnosna platforma nije uvučena. Nakon istovara očistiti poluprikolicu i prostor za istovar! Prilikom čišćenja prikolice, kretati se samo po krevetu prikolice. Vozač mora da očisti sve ostatke alternativnog goriva u otvoru za čišćenje sigurnosne platforme. Strogo je zabranjeno čišćenje rotirajućih ori šrafova! Pri izlasku sa istovarnog mesta obavezno je imati propisno pokrivenu poluprikolicu!



Alternativno pražnjenje goriva BEF

Vozite se unazad u hol "TAP deponije" do nivoa odgovarajućeg materijala za istovara. Nakon istovara, po potrebi okrenite prikolicu na mestu istovara. Kada čistite prikolicu, pomerajte je samo po krevetu prikolice.



Ne zaboravite da uzmete uzorak i zapišete sve potrebne podatke. Vreća za uzorke mora biti potpuno popunjena. Prilikom napuštanja istovarnog mesta obavezna je propisno zatvorena poluprikolica sa ceradom! Strogo je zabranjena vožnja prikolice iz koje ostaci izlaze unutar i van objekta.



Izlaz sa gradilišta cementare

Nakon istovara, odvezite se do vaga (pogledajte tačku 2 na kartici) i umetnite karticu u Schenck uređaj. Zatim stavite vreću sa uzorkom materijala u kutiju za uzorke. Zaposleni će vam tada dati potpisane otpremne dokumente.



Pre napuštanja kruga preduzeća još jednom proverite da li imate sva dokumenta. Želimo vam ugodnu i bezbednu vožnju! Molim Vas, imajte na umu da:

POD PRETNJOM NOVČANE KAZNE OD 250 EVRA STROGO JE ZABRANJENO:

- Pušenje u krugu preduzeća
- Kršenje saobraćajnih propisa
- Neovlašćeno rukovanje električnom opremom na priključnoj stanici
- Napustiti krug preduzeća sa nedovoljno ceradom pokrivenom poluprikolicom
- Hodanje po poluprikolici i čišćenje poluprikolice osim na mestu istovara
- Zagađenje životne sredine otpadom (završno čišćenje poluprikolice na parkingu ispred preduzeća, odlaganje smeća).

Proverite svoje vozilo pre vožnje



Alarm za vožnju nazad



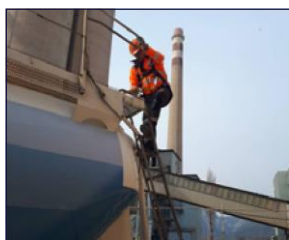
Podešavanje retrovizora



Stanje guma



Funkcionalnost svetla



Elementi protiv pada

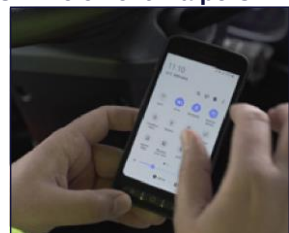


Obavezna oprema

Opremanje vozila sigurnosnim elementima po CRH standardim



Nalepnice upozorenja
na lukovima točkova
poluprikolica.



Pogodan hendsfri
uređaj.



Alarm nepritegnute
ručne kočnice.

STOP STOP Kartica - Ovlašćenje za vozače da zaustave opasan rad.

1. STOP – ZAUSTAVI RAD
2. OBAVESTI NADREĐENOG
3. POVEŽI SE SA LJUDIMA KOJI ČE TI POMOĆI REŠITI PROBLEM
4. NASTAVI SA RADOM, AKO JE TO BEZBEDNO
5. DELI SVOJA ISKUSTVA



Potpis:

Razumem da se od mene ne očekuje da obavljam posao koji bi mogao da izazove povredu ili štetu meni ili drugima. Odgovoran sam i ovlašćen da zaustavim rad koji nije bezbedan i sledim gore navedene korake.

OVLAŠĆENJE ZA PRESTANAK RADA

Vaše zdravlje i bezbednost su mi najvažniji. Ova kartica vam daje direktno ovlašćenje da zaustavite bilo koju aktivnost koja se ne može bezbedno obaviti, da pomognete da se ispravi i da nastavite da radite bezbedno.



Klaus Födinger, generalni direktor CRH North Danube

NAŠ POSAO JE VAŽAN, ZATO UVEK MORAMO DA PAZIMO DA GA OBAVLJAMO BEZBEDNO!



Hitna linija – kontakt brojevi

Hitna pomoć	155
Vatrogasci.	150
Policija	158
Integrirani sistem spasavanja	112

Dispečing CEM Turňa +421 (0) 55 46 10 190

Marek Ďurko +421 (0) 918 322 228

Koordinator za zaštitu zdravlja
i bezbednosti na radu
za Transplus i prevoznike



UPOZORENJE!

PROSTOR SE PRATI SISTE-
MOM KAMERA SA SNIMKAMA

OPERATOR:

Danucem Slovensko, a.s.
č. 654, 044 02 Turňa nad Bodvou
Poslovni ID: 00 214 973

Informacije o obradi ličnih podataka od strane sistema kamera dostupne su na: crhslovakia.com:

