

Az alternatív tüzelőanyaganyagok rakodásának folyamata az ecorec Slovensko s.r.o. üzemében

1. A járművezetőnek a mérlegnél kell megállnia, a motort leállítani és a kéziféket behúzni. Majd az irodaablaknál regisztrál, ahol átadja a szállítási dokumentumokat. FFP 2 maszk használata kötelező.
2. A regisztráció után a táblákat követve tovább halad. A max. megengedett sebességet betartva (20 km/h), ill. bekapcsolt biztonsági övvel.
3. A sofőr megáll a berakodó kapu előtt és megvárja míg egy ott dolgozó beengedi. A járműn kívül az EVE felszerelés használata kötelező.
4. A sofőr leparkolja a pótkocsit pontosan a rakodás helyén, nyitott ponyvával, majd leállítja a motort és behúzza a kéziféket.
5. Amíg a rakodás folyamatban van a sofőrnek szigorúan követnie kell az előírásokat. Bármilyen hiba esetén azonnal értesíteni kell a műszakvezetőt a következő telefonszámon: +421 901 234 567.
6. Amennyiben a rakodás nem működik a műszakvezető megkéri a sofőrt, hogy menjen a sátorba rakodni. A berakodás alatt a sofőrnek a sátorban kell maradnia leállított motorral.
7. A rakodás alatt a sofőr nem hagyhatja el a rakodóterületet és csak is kizárólag EVE felszerelésben (védősisak, fényvisszaverő mellény, S3 biztonsági cipő és védőszemüveg) ill. FF2 maszkban szállhat ki a járműből.
8. A rakodás végén a sofőr biztonságosan helyezi a ponyvát a pótkocsira, és semmilyen körülmények között nem mászik fel a pótkocsira. A terhelés után a gépkocsivezetők kötelesek a szerszámokat a helyükre tenni!
9. Miután a ponyva a pótkocsin van, a vezető továbbra is a közlekedési táblák szerint halad tovább, miközben megfelel a max. 20 km/h sebességhatárnak. Tilos a telephelyen közlekedni a pótkocsin nem megfelelően elhelyezett ponyvával.
10. A sofőr megállítja a járművet a mérlegen, leállítja a motort, behúzza a kéziféket, és ellenőrzi, hogy a ponyva megfelelően van felhelyezve a pótkocsira, ha esetleg az alternatív tüzelőanyag menet közben szóródna. Ezt követően odamegy a irodaablakhoz, ellenőrzi, hogy a megengedett legnagyobb súlyt nem lépi-e túl, majd elvégzi a második mérést, végül átveszi az aláírt és lepecsételt szállítási okmányokat.
11. Biztonságos utat kívánunk!